

Steelinks วารสาร



ดร.ราชิฟ มังกัล

กรรมการผู้จัดการใหญ่
บมจ. ทาทา สตีล (ประเทศไทย)

รายงานพิเศษ

โรงงานโครงสร้างพื้นฐาน
รองรับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

ทาทา สตีล
สร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์และบริการ
ตอบโจทย์ โครงการ ผู้รับเหมา ร้านค้า เอเยนต์

รายงานโครงสร้างพื้นฐาน รองรับ ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

วารสาร Steelinks ฉบับ 35 รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง โดยกล่าวถึงเฉพาะโครงการที่เพิ่งเริ่มการก่อสร้าง และโครงการที่เร่งสู่การประมูล มีข้อมูลโดยสรุปดังนี้

“การเร่งรัดประมูลและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแผนงานนั้น สำคัญต่อยุทธศาสตร์ประเทศ”

โครงการรถไฟฟ้า

โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่เริ่มก่อสร้างมีดังนี้

- ◆ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 23 กม. ค่าก่อสร้างงานโยธา 79,221 ล้านบาท
- ◆ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) ระยะทาง 34.5 กม. วงเงิน 53,519.50 ล้านบาท และ

สายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 51,931.15 ล้านบาท ทั้งสองโครงการเป็นรูปแบบรถไฟฟ้าโมโนเรล

รถไฟฟ้าที่เร่งไปสู่การประมูล เช่น

- ◆ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ระยะทาง 23.6 กม. งบประมาณ 101,112 ล้านบาท
- ◆ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก

ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ระยะทาง 12.9 กม. วงเงิน 97,271 ล้านบาท

- ◆ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail หรือ Tram) จากสถานีรถไฟท่าอากาศยานภูเก็ต-ท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะทาง 60 กม. มูลค่า 23,499 ล้านบาท

รถไฟทางคู่

โครงการรถไฟทางคู่ที่ลงนามในสัญญาวันที่ 28 ธันวาคม 2560 ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กับบริษัทที่ชนะการประมูล 9 ราย จำนวน 5 เส้นทาง คือ

1. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
2. ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ
3. ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

4. ช่วงนครปฐม-หัวหิน
5. ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ รวมระยะทาง 702 กม. วงเงินรวม 69,500 ล้านบาท

โครงการรถไฟทางคู่ที่เร่งรัดการประมูล 9 เส้นทาง ระยะทางทั้งสิ้น 2,217 กม. มูลค่ารวม 3.98 แสนล้านบาท

ทั้งนี้เส้นทางสายสงขลา-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 339 กม. และหาดใหญ่-ป่าตองเบตง ระยะทาง 75 กม. รัฐบาลกำหนดให้ รฟท. เปิดประมูลในปี 2561

โครงการระบบถนน

การคมนาคมขนส่งระบบถนนมีโครงการที่น่าสนใจ เช่น

- ◆ ทางพิเศษ กระทุ่มป่าตอง ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน 13,916.97 ล้านบาท
- ◆ มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กม. วงเงิน 80,600 ล้านบาท

- ◆ มอเตอร์เวย์ กรุงเทพฯ-วังมะนาว ระยะทาง 75 กม. วงเงิน 89,000 ล้านบาท เริ่มสร้างเฟสแรกจากกรุงเทพฯ (วงแหวนรอบนอกตะวันตก)-มหาชัย ระยะทาง 38 กม. วงเงิน 45,000 ล้านบาท
- ◆ โครงการส่วนต่อขยายโทลเวย์ ช่วง

รังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กม. วงเงิน 30,538 ล้านบาท

- ◆ ทางพิเศษขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วงเกษตร-นวมินทร์-วงแหวนตะวันออก ระยะทาง 10.5 กม. วงเงิน 17,551 ล้านบาท

ทั้งหมดนี้เป็นบางส่วนของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่รัฐบาลชุดปัจจุบันพยายามเร่งรัดให้มีการ “เริ่มต้น” ก่อสร้างให้มากที่สุด รองรับการแข่งขันยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และก้าวสู่ประเทศไทย 4.0

“
Speeding up bidding and construction of basic transportation infrastructure is essential for 20 years national strategic plan.
 ”

Speeding up Infrastructures to support

20 Years National Strategy

The 35th edition of Steelinks gathers all information on construction of transportation infrastructures, referring to the constructions that have already begun and the starting bidding projects, concluded as below.

Mass Rapid Transit Projects



◆ Mass Rapid Transit projects that constructions have already begun are **Eastern Orange Line Project** from Thailand Cultural Center to Min Buri (Suwinthavong) with the distance of 23 km and construction cost at THB 79 billion.
 ◆ **There are also the Pink Line Project (Khae Rai – Min Buri)** with the distance of 34.5 km and construction cost at THB 53 billion.

◆ **The Yellow Line Project (Lat Phrao – Samrong)** with the distance of 30.4 km and construction cost at THB 51 billion, both projects are monorail trains.
 ◆ Examples of Mass Rapid Transit projects that are being rushed into bidding are the **Purple Line (Tao Pun – Rat Burana) Project** with the distance of 23.6 km and construction cost at THB 101 billion.
 ◆ The **Western Orange Line**

(Thailand Cultural Center – Bang Khun Non) Project with the distance of 12.9 km and construction cost at THB 97 billion.
 ◆ Also in this group is the **Light Rail Transit (LRT) Project** or tram in Phuket from Tha Nun train station in Phang Nga to Phuket International Airport – Chalong Intersection in Phuket which has a distance of 60 km and costs about THB 23.5 billion.

Double-Track Railway



The Double-Track Railway Project contract has been signed on December 28, 2017 between the State Railway of Thailand (SRT) and nine companies that won the bidding for 5 routes
 1. Prachuap Khiri Khan to Chumphon

2. Map Kabao to Thanon Chira Junction
 3. Lop Buri to Pak Nam Pho
 4. Nakhon Pathom to Hua Hin
 5. Hua Hin to Prachuap Khiri Khan – with a total distance of 702 km and costs THB 69.5 billion.
 Double-Track Railway projects that are rushed into bidding consist of

nine routes with a distance of 2,217 km and total construction value of THB 398 billion.
 As for the Songkhla – Surat Thani route of 339 km and Hat Yai – Padang Besar route of 75 km, the Royal Thai Government has set for SRT to open bidding in 2018.

Road System Projects



Interesting projects of road system include
 ◆ Kathu – Patong highway with a distance of 3.98 km and cost of THB 13.9 billion.
 ◆ Nakhon Pathom – Cha-am Motorway whose distance is 119 km and costs THB 80 billion.

◆ The 75 km 89 billion Baht, Bangkok – Wang Manao Motorway that starts first phase from Western Outer Ring Road in Bangkok to Mahachai (38 km, cost at THB 45 billion)
 ◆ The Rangsit – Bangpa-in Extended Tollway Project (18 km,

cost at THB 30.5 billion)
 ◆ The Northern Kaset Navamintra – Eastern Outer Ring Road Expressway (10.5 km, cost at THB 17.5 billion.)

These are likely some of the basic transportation infrastructure that the current Royal Thai Government push to “start” construction in order to support the 20 years national strategy and move forward to Thailand 4.0.

ตลาดเหล็กในประเทศไทย รับการลงทุน EEC รถไฟฟ้า



ทาทา สตีล มั่นใจอนาคตอุตสาหกรรมก่อสร้างและตลาดเหล็กเส้นก่อสร้างภายในประเทศขยายตัว รับผลดีจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน EEC โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และเศรษฐกิจโดยรวมขยายตัว

ลงทุนเตรียมความพร้อม EEC 9.89 แสนล้านบาท

ข้อมูลจากคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กสน.) เปิดเผยแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก รวม 168 โครงการ วงเงินลงทุน 988,948 ล้านบาท ประกอบด้วย

ระยะเร่งด่วน ปี 2560-2561 รวม 99 โครงการ วงเงิน 292,882.63 ล้านบาท เช่น โครงการอุตะภา ระยะที่ 1 รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 มอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด โครงการอาคารผู้โดยสาร และปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง เป็นต้น

ระยะกลาง ปี 2562-2564 จำนวน 62 โครงการ วงเงิน 414,360.59 ล้านบาท ได้แก่ รถไฟทางคู่ (แหลมฉบัง-มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด) ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ท่าอากาศยาน อุตะภา โครงการ Air Cargo อุตะภา ระยะที่ 1 โครงการ Free Trade Zone ท่าอากาศยาน อุตะภา มอเตอร์เวย์ แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี เป็นต้น ส่วนที่เหลือเป็นแผนงานหลังปี 2565 จำนวน 7 โครงการ วงเงิน 252,879.5 ล้านบาท

รถไฟฟ้าที่เพิ่งเริ่มสร้างและใกล้ประมูล

โครงการรถไฟฟ้าที่เพิ่งเริ่มสร้างและใกล้ประมูล มีผลต่อความต้องการวัสดุก่อสร้างรวมทั้งเหล็กก่อสร้างด้วย โครงการที่เพิ่งเริ่มก่อสร้างได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี คืบหน้าร้อยละ 5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ดำเนินการหรือย้ายสาธารณูปโภคได้ดินตามแนวเส้นทาง

โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา 1 โครงการคือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ โครงการรถไฟฟ้าที่กำหนดประมูลปี 2561 จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑลสาย 4 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวคูคต-ลำลูกกา และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว สมุทรปราการ-บางปู



“

วงเงินลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน EEC และรถไฟฟ้า หลายแสนล้านบาท กระตุ้นตลาดเหล็กเส้นก่อสร้างในประเทศ

”



ทาทา สตีล พร้อมสนับสนุนผู้ใช้ “ทาทา ทิสคอน”

นอกจากนี้ผลดีจากเศรษฐกิจโลกขยายตัว-เศรษฐกิจไทยดีขึ้น และผลดีเนื่องจากการเร่งรัดโครงการก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานของภาครัฐดังกล่าว ย่อมเพิ่มความต้องการวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ รวมทั้งเหล็กเส้นก่อสร้างในความเปลี่ยนแปลงที่ดีนี้ ทาทา สตีล ได้เน้นความเชื่อมั่นในยี่ห้อ “ทาทา ทิสคอน” สร้างความเชื่อมั่นให้ลูกค้า เอเยนต์ ผู้รับเหมา และเจ้าของโครงการ ทั้งนี้ผลิตภัณฑ์เหล็กของ ทาทา สตีล นั้นมีมาตรฐานการผลิตระดับโลก ได้มาตรฐานมอก. และมีทีมงานการตลาดสนับสนุนลูกค้าทุกระดับทั่วประเทศ

บริการ เหล็กเส้นขึ้นรูป ตัด และ คัด CUT & BEND



ทำไม ? ต้องงานรับเหมาแบบ SMART ด้วยบริการ CUT & BLEND

งานรับเหมาแบบ SMART

ลดงาน ผู้รับเหมาถอดแบบ แล้วส่งให้โรงงานผลิตตามแบบ



ลดปัญหา ในการทำงาน เช่น ลดพื้นที่กองเก็บ ลดแรงงานฝีมือ ลดปัญหาจากการจราจร คุณภาพสม่ำเสมอ ไม่หือเศษเหล็ก



ประหยัดเวลา บริหารง่าย งานเดินตามแผน โครงการเสร็จไว



เงินเหลือ คุณงบประมาณได้ง่าย



วนเวียนเป็นวัฏจักร มุ่งสู่ความ **รุ่งเรือง**



งานรับเหมาแบบเดิม

เพิ่มงาน ผู้รับเหมาถอดแบบ วางแผน และทำการตัด และคัดเอง

เกิดปัญหา ในการทำงาน เช่น พื้นที่คับแคบ แรงงานหายาก การจราจรที่ติดขัด คุณภาพงานไม่ได้มาตรฐาน เครื่องจักรเสีย มีเศษเหล็กเหลือ เหล็กสูญหาย

เสียเวลา ต้องวางแผนและดำเนินงาน งานเกิดความล่าช้า

เงินจบ ต้นทุนเพิ่ม งบประมาณบานปลาย

วนเวียนเป็นวัฏจักร มุ่งสู่ความ **ยากจน**

5

ข้อดี ของบริการ CUT & BEND



ประหยัดเงินใน
กระเป๋าได้สูงถึง 7%
เทียบกับการตัด-คัดเหล็กที่หน้างาน ด้วยสมมติฐานราคาเหล็ก 20 บาท/กก. และส่งเหล็กเผื่อที่ 10%



คุณภาพดีเยี่ยม
ผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ
สินค้าได้คุณภาพและผ่านการรับรองมาตรฐาน ทุกขั้นตอน



ลดปัญหางานเหล็ก
ในการก่อสร้าง
ทั้งเรื่องขาดแคลนแรงงานฝีมือ, ค่าแรงที่เพิ่มขึ้นทุกปี, การตัด-คัดผิดแบบหรือผิดวิธี, พื้นที่หน้างานจำกัด ฯลฯ



งานเสร็จเร็ว
ทันกำหนด ตามเวลา
เนื่องจากควบคุมการก่อสร้างได้ทุกขั้นตอน บริหารง่าย งานก็ไม่สะดุด



สะดวก รวดเร็ว
ติดตั้งง่าย
ด้วยเวลาที่ละเอียดครบถ้วน การแยกบรรจุภัณฑ์ที่ดี และระบบรายชื่อบรรจุภัณฑ์ ช่วยให้ง่ายในการตรวจสอบและติดตั้ง



กิตติพงษ์ ศิริลักษณ์ตระกูล
 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโส
 สายงานก่อสร้างอาคารสูง บมจ. ศุภาลัย

วารสาร “Steelinks” สนทนากับ คุณกิตติพงษ์ ศิริลักษณ์ตระกูล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโสสายงานก่อสร้างอาคารสูง บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับประสบการณ์ใช้ เหล็กเส้นก่อสร้างชั้นคุณภาพ SD 50 มีสาระสำคัญดังนี้

ตัดสินใจจากข้อมูลเทคนิคทางวิศวกรรม

คุณกิตติพงษ์ เล่าให้ “Steelinks” ฟังว่า พอเริ่มต้นสร้างอาคารสูงในปี 2533 ทางศุภาลัยได้ตัดสินใจใช้เหล็ก SD 50 เลยเวลานั้นสั่งซื้อเหล็ก SD 50 ผ่านทางดีลเลอร์รายใหญ่ของทาทา สตีล จากนั้นก็ใช้มาโดยตลอด อาคาร 8 ชั้นก็ใช้ ใช้ทุกอาคาร ส่วนใหญ่ใช้เป็นเหล็กยื่น คือเหล็กโครงสร้างเสา ส่วนคานามีใช้บ้างบางโครงการ

“เรามีข้อมูลทางเทคนิค ทางวิศวกรรมอยู่แล้วว่า เหล็ก SD 50 มีกำลังรับน้ำหนักมากกว่าเหล็ก SD 40 เมื่อใช้งานเหล็ก SD 50 ก็ประหยัดคิโลเหล็ก ใช้เหล็กน้อยลงเพราะว่ารับกำลังได้มากกว่าสมัยก่อนแรกๆ เลยตัวข้อต่อเหล็ก (Coupler) นี้ยังไม่มี ไม่นิยม ยังเป็นการทาเพื่อต่อเหล็กการใช้เหล็กใหญ่นั้นเมื่อทาต่อก็เหมือนการทำให้เหล็กใหญ่ขึ้นสองเท่ากินพื้นที่ พื้นที่เทคอนกรีตก็เหลือน้อย เมื่อเราใช้เหล็ก SD 50 พอกำลังเหล็กมันเยอะ จำนวนการใช้เหล็กก็น้อยลง

ศุภาลัยมั่นคงใจ SD 50

ใช้สร้างอาคารสูงมากกว่า 20 ปี

เผยต้องการใช้ SD 50 S และเหล็กชั้นคุณภาพที่สูงขึ้น



ก็ประหยัด รับแรงได้มาก ช่องว่างก็มาก พอช่องว่างมาก การเทคอนกรีตก็มีประสิทธิภาพมากขึ้น โอกาสเกิดโพรงอากาศ ก็ต่ำลง การทำงานรวดเร็วกว่าเพราะใช้เหล็กน้อย การติดตั้งก็ใช้เวลาสั้น การตรวจนับจำนวนก็ง่ายขึ้น เพราะจำนวนเส้นเหล็กน้อยลง การใช้เหล็ก SD 50 ส่งผลดีขึ้นทุกด้าน”

เหล็กต้านแรงสั่นสะเทือนแผ่นดินไหว อยากรู้ SD 50 S

“สำหรับการใช้เหล็กต้านแรงสั่นสะเทือนแผ่นดินไหว นั้นจริงๆ แล้ว ศุภาลัยอยากให้ทางทาทา สตีล ทำเหล็ก SD 50 S ขึ้นมา เพราะว่าเราใช้เหล็ก SD 50 อยู่แล้ว เราใช้มากกว่า 20 ปี หากเดิมคุณสมบัติด้านแรงสั่นสะเทือนแผ่นดินไหว เดิม S ลงไปอีก ก็ยิ่งดี สามารถนำมาใช้งานได้เลย เราสนับสนุนให้เพิ่มคุณสมบัติให้เป็น SD 50 S” คุณกิตติพงษ์กล่าวและว่า

“จริงๆ เราสนับสนุนให้ผลิตเหล็กที่มีคุณสมบัติสูงกว่า SD 50 ก็ได้ หรือเหล็กขนาดใหญ่กว่า 32 มิลลิเมตร ก็ได้ เพื่ออะไร เพื่อให้เวลาที่เรามีขนาดใหญ่มากๆ สุดท้ายต้อง Bundle เหล็ก ขนาดเหล็ก 32 มิลลิเมตร ยังต้อง Bundle สอง บางกรณี Bundle สาม หากผลิตเหล็กชั้นคุณภาพ SD 60 การใช้เหล็กก็ลดลงอีก เกิดประโยชน์ในการก่อสร้าง เพิ่มพื้นที่ใช้สอยให้ตัวอาคาร เพราะขนาดความใหญ่ของเสาลดลงแต่แข็งแรงเท่าเดิม ใช้ประโยชน์จากอาคารได้มากขึ้น”

คุณกิตติพงษ์ กล่าวว่า เราสนับสนุนให้ทำเหล็กชั้นคุณภาพที่สูงขึ้น เวลานี้มีหลายประเทศก็ใช้เหล็ก SD มากกว่า 50 แล้ว ซึ่งการเตรียมตัวใช้ก็ต้องมีความพร้อมทุกๆ ด้านที่เกี่ยวข้อง เช่น การเพิ่ม Standard Code ในการตีเหล็กที่ปัจจุบัน Standard Code ในการตีเหล็กสูงสุดที่ 5000 คือเหล็ก SD 50 เราต้องเขยิบใช้เหล็กชั้นคุณภาพที่สูงขึ้นไป อาคารขนาดใหญ่ หรือการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ คຸ້ມอยู่แล้วที่จะทำ แต่ทำแล้วเราต้องเพิ่ม Ductile ความเหนียว ให้มันพอดีกัน เพราะว่าโครงสร้างต้องสมดุลระหว่างเหล็กกับคอนกรีต ดีไซน์เนอร์ต้องไม่เกิดความกังวล ช่วงยิลด์ (Yield Strength) ต้องมีช่วงที่กว้างขึ้นมากพอ ไม่สั้นเกินไป ตรงนี้ควรมีการศึกษาร่วมกันระหว่าง ผู้ใช้งาน ผู้ออกแบบ และโรงงานผู้ผลิต



“
ศุภาลัยใช้เหล็ก SD 50
สร้างอาคารสูงมาตลอด
อาคาร 8 ชั้นก็ใช้ ใช้ทุกอาคาร
ส่วนใหญ่ใช้เป็นเหล็กยิบคือ
เหล็กโครงสร้างเสา
 ”

โครงการพร้อม-ผู้รับเหมาพร้อม

คุณกิตติพงษ์ กล่าวว่า ศุภาลัยมีผู้รับเหมาก่อสร้างรายใหญ่เจ้าประจำ เช่น บริษัท ชินเทค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท เวสต์คอน จำกัด เป็นต้น ซึ่งทำงานร่วมกันมานาน เป็นผู้รับเหมารายใหญ่ชอบใช้เหล็กใหญ่อยู่แล้ว เพราะเขาทำงานสะดวก เร็ว ผู้รับเหมารายใหญ่เขาอาศัยเครื่องมือเครื่องจักรมาก อย่างการตัดและตัดก็ไม่มีปัญหาเขาสั่งตัดและตัดจากโรงงานอยู่แล้ว และทำเกลียวมาเสร็จ ไม่ต้องเสียเศษเหล็ก ทำทุกอย่างมาพร้อมอยู่แล้ว อีกอย่างผู้รับเหมารายใหญ่เครื่องจักรก็เยอะ ไม่ต้องกลัวว่าคนจะแบกจะยกเหล็กไม่ไหว

“การสร้างตึกสูงเรามักคิดว่าเหล็กยิบ เราใช้ SD 50 ซึ่งส่วนใหญ่ผู้ออกแบบที่อยู่แนวหน้ามันมีความเข้าใจเห็นประโยชน์ของ SD 50 อยู่แล้ว ผู้ออกแบบไม่มีความกังวลเรื่อง SD 50 เลย เขารู้เรื่องอยู่แล้วสามารถออกแบบ

ตามความต้องการได้ แบบของศุภาลัยเราออกแบบตั้งแต่ต้นให้ใช้ SD 50 เป็นเหล็กยิบ ในเรื่องการทำงานร่วมกันทั้งผู้ออกแบบ ผู้รับเหมา ก่อสร้างมีความพร้อมและมีความเข้าใจตรงกัน”

“ศุภาลัย ไอคอน” โครงการใหม่บนที่ดินของสถานทูตออสเตรเลียเดิม บนถนนสาทร ต้องการเหล็กคลาสที่ดีที่สุด

การสร้างอาคารชุดจำเป็นต้องมีความต่อเนื่อง คุณกิตติพงษ์ กล่าวว่า การสร้างคอนโดมิเนียม นั้นมี 4 ช่วง คือ จัดหาที่ดิน,

ออกแบบ, เตรียมการก่อสร้าง และส่งมอบ โครงการของศุภาลัยนั้นมีการกระจายตัวอยู่ใน 4 ช่วงดังกล่าว ในปี 2561 มีโครงการใหม่เฉพาะในส่วนของการก่อสร้างใหม่ 9 โครงการ เมื่อรวมกับโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานต่อเนื่องอีก 14 โครงการ เป็น 23 โครงการ (โดยไม่นับโครงการที่อยู่ระหว่างการออกแบบ)

“หนึ่งในโครงการที่อยู่ระหว่างการออกแบบการพัฒนาโครงการ ของศุภาลัย คือ ศุภาลัย ไอคอน (Supalai Icon) ที่ซื้อที่ดินจากสถานทูตออสเตรเลีย บนถนนสาทร โครงการนี้เราวางแผนใช้เหล็กกำลังสูงพิเศษ เราเขียนให้ทาสตีลผลิตทางศุภาลัยพร้อมใช้อยู่แล้ว เราคุยกับผู้ออกแบบแล้ว เราเตรียมใช้คอนกรีตกำลังสูง และต้องการใช้เหล็กคลาสที่ดีที่สุด เพื่อรองรับการออกแบบโครงการ ศุภาลัย ไอคอน ที่เป็นมิกซ์ยูส มีทั้งคอนโดมิเนียม, อาคารสำนักงานให้เช่า, โรงแรม และพื้นที่ค้าปลีก”



ทาทา สตีล สร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์และบริการ ตอบโจทย์ โครงการ ผู้รับเหมา ร้านค้า และเอเย่นต์



มร.ราจีฟ มิวกัล

กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ทาทา สตีล (ประเทศไทย)

ทาทา สตีล (ประเทศไทย) มั่นใจสนับสนุนหลักเส้น
ก่อสร้างให้เมกะโปรเจกต์ภาครัฐทุกความต้องการ
ประสานพลังอีกทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ
ผู้ตอบสนองความต้องการเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา
ร้านค้า และเอเย่นต์ พร้อมเป็น **Solution Provider
for Construction** เน้นการผลิตและบริการ
ตอบทุกโจทย์อุตสาหกรรมก่อสร้าง

ในโอกาสปีที่ 4 ที่ คุณราจีฟ มิวกัล ดำรงตำแหน่ง
กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทาทา สตีล
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้ให้สัมภาษณ์พิเศษ
กับ “Steelinks” มีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

มั่นใจผลิตเหล็กตามสเปกเมกะโปรเจกต์

รัฐบาลเร่งลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้าน
คมนาคมขนส่งเสริมสร้างสถานะประเทศไทยที่เป็น
ศูนย์กลางย่านอาเซียน การลงทุนเมกะโปรเจกต์
ดังกล่าวต้องใช้วัสดุก่อสร้างคุณภาพสูง มีมาตรฐาน
คุณภาพที่ดี เพื่อมาตรฐานของสิ่งก่อสร้าง ทาทา สตีล
ได้เตรียมแผนรองรับโครงการขนาดใหญ่ที่กำลังก่อสร้าง
หรือเริ่มดำเนินงานในอนาคต

หนึ่ง ทาทา สตีล เตรียมผลิตเหล็ก SD 60
เพื่อช่วยยกระดับการก่อสร้าง เราทำงานร่วมกับสมอ.
เพื่อให้มีมาตรฐาน เหล็ก SD 60 ในประเทศไทยจาก
ที่มีมาตรฐาน SD 30 SD 40 และ SD 50 ในอนาคต
จะมี เหล็ก SD 60 เป็นสินค้ามาตรฐาน มอก. ซึ่งเหล็ก
SD 60 สามารถประหยัดเหล็กได้ 6-8% เมื่อเทียบกับ
เหล็ก SD 50

สอง ผลิตสินค้าดาว์นสตรีมที่สามารถนำไป
ใช้ได้เลย เช่น บริการเหล็กเส้นขึ้นรูปพร้อมใช้ตัดและตัด
Cut and Bend ทั้งกรุงเทพฯ และหัวเมืองใหญ่พื้นที่
ก่อสร้างมีน้อยลง พื้นที่หน้างานแคบ เหล็กตัดและตัด
ไม่ต้องกองเก็บ นำมาใช้ก่อสร้างได้เลย รวมทั้งแก้ปัญหา
แรงงานขาดแคลน ปัจจุบัน ทาทา สตีล ผลิตเหล็กเส้น
ขึ้นรูปพร้อมใช้ตัดและตัด เดือนละ 13,000 ตัน ส่งถึง
ผู้ใช้ทั้งในกรุงเทพฯ และหัวเมืองใหญ่

สาม การร่วมมือกับพันธมิตรธุรกิจ ร้านค้า
และผู้รับเหมาก่อสร้าง ตาม Theory of Constraints

“
**เราต้องก้าวต่อไป
 และสร้างความแตกต่าง
 จากอดีต
 เราตั้งใจเป็น Solution
 Provider for
 Construction**
 ”

การบริหารจัดการทางด้านวัตถุดิบ ซัพพลายให้สินค้ามีพร้อมตอบสนองความต้องการของลูกค้าตามเวลาที่ต้องการ ไม่เสียเวลารอ

ส่วนบางโครงการที่ประเทศไทยร่วมมือกับจีน เช่น รถไฟความเร็วสูง ที่กำหนดใช้สเปกเหล็กจีนนั้น ทาทา สตีล สามารถผลิตเหล็กตามสเปกดังกล่าวได้ เราส่งทีมพัฒนาการตลาดไปทำงานร่วมกับทางกระทรวงคมนาคม เพื่อสร้างความมั่นใจว่าโรงงานสามารถผลิตตามสเปกที่ต้องการได้

ประสานพลังไอที-ดิจิทัล เพิ่มความสะดวกให้ลูกค้า

ทาทา สตีล อยู่ในธุรกิจเหล็กซึ่งเป็นอุตสาหกรรมหนัก แต่ก็ตระหนักว่าเราต้องนำเทคโนโลยี ไอที เทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ เช่น กระบวนการบริหารจัดการธุรกิจ เราพัฒนาแอปพลิเคชันด้านการขายสำหรับทุกอุปกรณ์การขออนุมัติโดยไม่ต้องเข้ามาในสำนักงานเพื่อเขียนรายงานขออนุมัติ แต่มีแอปพลิเคชันที่พนักงานขายสามารถขออนุมัติเข้ามาได้ จึงทำงานข้างนอกได้ตลอดเวลา มีเวลาอยู่กับซัพพลายเออร์ และลูกค้ามากขึ้น

การบริหารบุคลากรใช้เครื่องมืออัตโนมัติต่างๆ เพื่อลดกิจกรรมที่ไม่ได้สร้างมูลค่า เช่น การเข้าประตูโรงงานไม่ต้องใช้การ์ดให้ตรวจสอบ แต่ใช้สไลด์การ์ดในการเข้าออก การลาป่วย ลาพักร้อน การตรวจเช็คเวลาที่เหลืออยู่ ผ่านระบบอินทราเน็ต เป็นต้น

ห้องแล็บ ตรวจสอบสินค้า ใช้เครื่องมือทันสมัยที่ปรับปรุงตลอดเวลา เพื่อให้สินค้าทุกชิ้นที่ออกจากทาทา สตีล ได้คุณภาพสม่ำเสมอ สองปีที่ผ่านมาที่ดแบ็กจากลูกค้าในแง่คุณภาพไม่มีลูกค้าบ่นเข้ามาเลย การใช้เครื่องมือบริหารจัดการจัดส่งสินค้าให้ลูกค้าสามารถตรวจสอบได้ว่า ตอนนี้ส่งของถึงแล้ว อยู่ตรงไหน ตรวจสอบ GPS ได้ การตรวจสอบวัตถุดิบมาถึงไหนก็วันได้รับช่วยในการวางแผนงานวางแผนการผลิต

เรามีออนไลน์เพย์เมนต์ ลูกค้าชำระเงินออนไลน์ได้ ใช้เอแบงกิ้งต่างๆ แม้ระหว่างเดินทางในประเทศหรือ ต่างประเทศก็สามารถอนุมัติการจ่ายเงินได้ เทคโนโลยีเหล่านี้เป็นความท้าทายและเรารู้ว่าต้องไปกับกระแสความเปลี่ยนแปลงเพราะเข้ามาอยู่ในชีวิตประจำวัน



ก้าวสู่ Solution Provider อุตสาหกรรมก่อสร้าง

เรามั่นใจว่าเดินมาในทิศทางที่ถูกต้อง เราเข้าใจความต้องการลึกๆ ของลูกค้าว่ามีความต้องการอะไร อยากได้อะไรเพิ่มขึ้นหรือมีปัญหาอะไร เราต้องการเป็นผู้เสนอทางออกให้ลูกค้า เป็น Solution Provider เปลี่ยนจากบริษัทเหล็กเป็นบริษัท Solution Provider หาทางออกให้อุตสาหกรรมก่อสร้าง มอบประสบการณ์ที่ดีกับลูกค้า ผู้ใช้งาน เราเข้าไปช่วยแก้ปัญหาที่ลูกค้าเจอ เช่น เมื่อไม่มีพื้นที่หน้างานก็มีบริการเหล็กเส้นขึ้นรูปพร้อมใช้ตัดและตัด Cut and Bend ให้ใช้งานได้เลย มีเหล็กชั้นคุณภาพที่สูงขึ้นอย่างเหล็ก SD 50 ในปัจจุบัน และเตรียมผลิต เหล็ก SD 60

ทาทา สตีล ตั้งใจเป็น Solution Provider for Construction ในอนาคตเราต้องก้าวต่อไปและสร้างความแตกต่างจากอดีต





ประเทศไทยเร่งพัฒนาระดับทุกด้านเพื่อเป็นไปตามนโยบายไทยแลนด์ 4.0 และยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี อุตสาหกรรมก่อสร้างเป็นอุตสาหกรรมหนึ่งที่มีส่วนสนับสนุนนโยบายและยุทธศาสตร์นี้ โดยเฉพาะการพัฒนาและสร้างความพร้อมทางกายภาพ เช่น การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง รวมถึงการก่อสร้างอาคารสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ขึ้นรองรับ อุตสาหกรรมเหล็กซึ่งเป็นฐานรากหนึ่งของอุตสาหกรรมก่อสร้างจึงมีบทบาทสำคัญร่วมกัน การพัฒนาอุตสาหกรรมเหล็กให้สามารถผลิตและกระจายผลิตเหล็กเส้นกำลังสูง เหล็กที่มีคุณภาพสูงขึ้น อย่างเช่นเหล็กเส้นกำลังสูง SD 50 เท่ากับการร่วมเส้นทางพัฒนาระดับสู่ไทยแลนด์ 4.0 และบรรลุภารกิจยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

“

การใช้เหล็กเส้นกำลังสูง SD 50
กันอย่างทั่วถึงจนเป็นมาตรฐานขั้นต่ำนั้น
เกิดขึ้นได้จากพลังความร่วมมือ
ของผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายทั้งภาครัฐ
และเอกชน

”



เหล็กเส้นก่อสร้างกำลังสูง SD 50

พลังหนุนการยกระดับ อุตสาหกรรมก่อสร้าง

ก้าวทันมาตรฐานสากล

ในปัจจุบันเหล็กเส้นกำลังสูง SD 50 นั้นประเทศที่พัฒนาใช้กันอย่างทั่วถึงเปรียบเหมือนมาตรฐานสากลของการใช้เหล็กเส้นก่อสร้าง เหตุผลสำคัญ เช่น การใช้เหล็กเส้นกำลังสูงทำให้คุณภาพงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น การประหยัดเหล็กในการก่อสร้างเมื่อเทียบกับการใช้เหล็กเส้น SD 40 เฉลี่ยร้อยละ 15 ขณะที่ใช้เหล็กเส้นน้อยลงแต่ได้คุณภาพเท่าเดิมหรือดีกว่าเดิม เมื่อใช้เหล็กเส้นน้อยลงย่อมหมายถึงการใช้ทรัพยากรน้อยลงตั้งแต่ต้นทางของกระบวนการผลิต ดังนั้นผลลัพธ์ต่อเนื่องกันคือเป็นผลดีต่อประเทศชาติ สิ่งแวดล้อม ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และอุตสาหกรรมเหล็กที่ใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า นั่นคือทุกคนได้หมด

ภาพสะท้อน “มาตรฐานสากล” การใช้เหล็กเส้น SD 50 เห็นได้จากประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียนปัจจุบันก้าวไปสู่มาตรฐานนี้เช่น สิงคโปร์มีกฎหมายกำหนดชัดเจนว่า การก่อสร้างต้องใช้เหล็กเกรดขั้นต่ำสุดคือ SD 50 ออสเตรเลียมีกฎหมายให้ใช้เหล็ก SD 50 ทั้งหมด อินเดียใช้เหล็ก SD 50 ทั้งหมด ไม่ว่าจะสร้างอะไรก็ต้องใช้เหล็ก SD 50

ปัจจุบันการใช้เหล็กเส้น SD 50 ในงานก่อสร้างต่างๆ ของประเทศไทยยังไม่มากนักราว 5-10% ของการใช้เหล็กเส้นก่อสร้างทั้งหมด เพื่อกระตุ้นและเร่งให้การใช้เหล็กเส้นก่อสร้างก้าวสู่ “มาตรฐานสากล” ควรมีมาตรการทางกฎหมาย เช่น ในปัจจุบันประเทศไทยมีการใช้เหล็กเส้นชั้นคุณภาพ SD 30 SD 40 และ SD 50 มาตรการทางกฎหมายที่ควรใช้ในขั้นแรกคือ การออกกฎระเบียบว่าไม่ให้ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30 ในการก่อสร้างทุกประเภท ตรงนี้เป็นภาระยกระดับมาตรฐานงานก่อสร้างว่าอย่างน้อยที่สุดต้องใช้เหล็ก SD 40 นั่นเป็นก้าวเริ่มต้น จากนั้นทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องควรร่วมกันทำงานด้านกฎระเบียบขึ้นจนถึงการออกกฎระเบียบเล็กใช้เหล็กเส้น SD 40 การดำเนินการเช่นนี้ควรใช้เวลาไม่เกิน 5-8 ปี เมื่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องร่วมกันอย่างเข้มข้นเริ่มจากทำให้เหล็กเส้น SD 30 หดไป เหล็กเส้น SD 40 หดไป และเกิดการใช้เหล็กเส้น SD 50 เป็นขั้นต่ำ การสู่ความสำเร็จอย่างนี้ควรทำได้ในเวลา 5-8 ปี



บทบาทของ ทาทา สตีล

บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เชื่อว่า เมื่อการก่อสร้างของไทยใช้เหล็ก SD 50 เต็มร้อยเปอร์เซ็นต์จะช่วยให้ประเทศประหยัดทรัพยากรมากขึ้น ลดต้นทุนในส่วนเหล็กก่อสร้างได้ 10-15 % ประหยัดเศษเหล็ก ประหยัดพลังงานทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น ใช้ทรัพยากรน้อย แต่ได้ของที่มีคุณภาพดีขึ้น

ดังนั้น ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จึงลงทุนผลิตเหล็กกำลังสูง SD 50 ให้พร้อมสำหรับความต้องการของผู้บริโภคตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นมา โดยเป็นผู้ผลิตเหล็กเส้น SD 50 พร้อมจำหน่าย (Ready to stock) ทุกไซส์ทุกขนาด สนับสนุนงานก่อสร้างทุกแห่งทั่วประเทศไทย ในเวลาเดียวกัน ทาทา สตีล (ประเทศไทย) ได้เร่งพัฒนาตลาด ขยายตลาดด้วยการทำความเข้าใจกับเจ้าของโครงการผู้ออกแบบ ดีไซน์เนอร์ ผู้รับเหมาก่อสร้าง เมื่อกลุ่มต่าง ๆ เหล่านี้เข้าใจสินค้าและบริการนี้ โดยเห็นประโยชน์ที่เกิดขึ้นทั้งต่อโครงการเอง ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง และธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จนเห็นถึงประโยชน์โดยรวมจากการประหยัดทรัพยากร ผลลัพธ์ที่หวังได้คือการกระตุ้นให้อุตสาหกรรมก่อสร้างและอุตสาหกรรมเหล็ก

“

กฎระเบียบที่ใช้เหล็กใช้เหล็กเส้น SD 30 โดยกันก๊และกำหนดระยะเวลาที่แน่นอนให้เหล็กใช้เหล็กเส้น SD 40 นั้นจำเป็นต้องเกิด อันเป็นการเดินตามนโยบายไทยแลนด์ 4.0 และยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

”

โดยรวม ให้ก้าวไปสู่การใช้และการผลิตเหล็กเส้นก่อสร้างกำลังสูง SD 50

เพื่อตอบสนองการขยายตัวของตลาด ทาทา สตีล ได้เตรียมงานสนับสนุนต่าง ๆ ตั้งแต่

กำลังการผลิต บุคลากรที่พร้อมให้บริการ ทีมพัฒนาสินค้าและตลาด (Market Development Team) ทีมเหล่านี้พร้อมเข้าไปให้ความรู้ ทำความเข้าใจกับผู้รับเหมาก่อสร้าง เข้าไปช่วยเหลือเรื่องการออกแบบ ไปเคลียร์ปัญหาเรื่องแบบก่อสร้างให้ เป็นต้น

นอกจากนี้ ทาทา สตีล ได้เพิ่มมาตรการอำนวยความสะดวกให้ผู้ที่ใช้เหล็กเส้นก่อสร้าง ทาทา ทิสคอน อีกช่องทางหนึ่งคือ การร่วมมือกับร้านค้าปลีกที่กระจายอยู่ทุกพื้นที่ทั่วประเทศ ในการจัดจำหน่ายเหล็กเส้น SD 50 การร่วมมือกับร้านค้าปลีกดังกล่าวรวมทั้งร้านค้าวัสดุก่อสร้างทั่วไป และร้านค้าวัสดุก่อสร้างแบบโมเดิร์นเทรด

มองอนาคตข้างหน้า

การขับเคลื่อนนโยบายไทยแลนด์ 4.0 และยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีนั้น เรื่องเทคโนโลยีด้านต่างๆ มีส่วนสำคัญในการยกระดับพัฒนาอุตสาหกรรมที่มีอยู่เดิม และอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ นั่นคือการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยี ดังนั้นขณะที่ประเทศไทยเร่งก้าวไปสู่การใช้เหล็กเส้นกำลังสูง SD 50 เป็นมาตรฐานขั้นต่ำของการใช้เหล็กเส้นก่อสร้าง ก็ต้องพิจารณาด้วยว่าหลายประเทศได้ก้าวไปสู่การใช้เหล็กเส้น SD 60 ซึ่งรวมถึงสิงคโปร์ด้วย การมองข้อเท็จจริงเช่นนี้เพื่อก้าวไปให้ถึง ดังนั้นทาทา สตีล จึงได้ประสานงานกับสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (สมอ.) เพื่อจัดทำมาตรฐานเหล็กเส้นชั้นคุณภาพ SD 60 ทั้งนี้การผลิตเหล็กชั้นคุณภาพ SD 60 นั้น กลุ่มทาทา สตีล มีความพร้อมทางด้านเทคโนโลยีรองรับ เมื่อระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกาศใช้ ทาทา สตีล (ประเทศไทย) สามารถผลิตออกมาได้ทันที ประเมินว่าอาจใช้เวลาราว 2 ปีที่มาตรฐานสมอ. สำหรับเหล็กชั้นคุณภาพ SD 60 ประกาศใช้อย่างเป็นทางการ นั่นเป็นเสมือนการประกาศให้เห็นถึงความก้าวหน้าพัฒนาของอุตสาหกรรมก่อสร้าง และอุตสาหกรรมเหล็กในอีกระดับหนึ่ง





เหล็กปลอกข้ออ้อย



เหล็กปลอกเส้นกลม



เหล็กปลอกสำเร็จรูป พร้อมใช้

"ทิสคอน ชูปเปอร์ลิงค์"

เหล็กปลอกมีความสำคัญกับความแข็งแรงของโครงสร้างเสาและคานซึ่งเป็นส่วนสำคัญของโครงสร้างหลักซึ่งปลอกสกรูคอนกรีตเสริมเหล็ก ผลิตกันที่เหล็กปลอกสำเร็จรูปเป็นการยืนยันว่า ทาทา สตีล (ประเทศไทย) ใส่ใจพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการต่างๆ เพื่อร่วมยกระดับอุตสาหกรรมก่อสร้างทุกขั้นตอน

มาตรฐานการผลิต "ทิสคอน ชูปเปอร์ลิงค์"

ทาทา สตีล ผลิตเหล็กปลอกสำเร็จรูป "ทิสคอน ชูปเปอร์ลิงค์" จากเหล็กเต็ม 6 มิลลิเมตร ได้มาตรฐานมอก. นำมาตัดและตัดด้วยเครื่องจักรที่ทันสมัยควบคุมโดยระบบคอมพิวเตอร์ ได้รูปร่าง รูปทรงถูกต้องตามแบบถูกต้องตาม มอก. 20-2559 เส้นกลม และ มอก. 24-2559 ข้ออ้อย เหล็กปลอกสำเร็จรูป "ทิสคอน ชูปเปอร์ลิงค์" ทุกชิ้น มีองศาโค้งงอที่เท่ากันทุกเส้น ผิวเรียบสม่ำเสมอ สวยงาม ง่ายต่อการผูกและมัด

เหล็กปลอกใช้รัดรอบเหล็กแกนโครงสร้าง เช่น เสา คาน เพื่อเสริมความแข็งแรงด้านทานการโก่งตัวของเหล็กโครงสร้าง เสา และคาน ช่วยเพิ่มความต้านทานการรับน้ำหนักและการแตกกระเปาะของคอนกรีตภายในเสาได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้เหล็กปลอกทำหน้าที่รับแรงเฉือนในโครงสร้าง ป้องกันการปริแตกของคอนกรีตในโครงสร้าง ช่วยให้โครงสร้างรับน้ำหนักได้มากขึ้น ยึดเหล็กแกนโครงสร้าง เสาหรือคานให้อยู่ในตำแหน่งที่ออกแบบไว้

การใช้เหล็กปลอกสำเร็จรูปเพิ่มประสิทธิภาพงานก่อสร้างนั้น **สะดวก** นำไปใช้งาน

“
ทิสคอน ชูปเปอร์ลิงค์
เหล็กปลอกสำเร็จรูป
เพิ่มประสิทธิภาพ
การก่อสร้าง
”

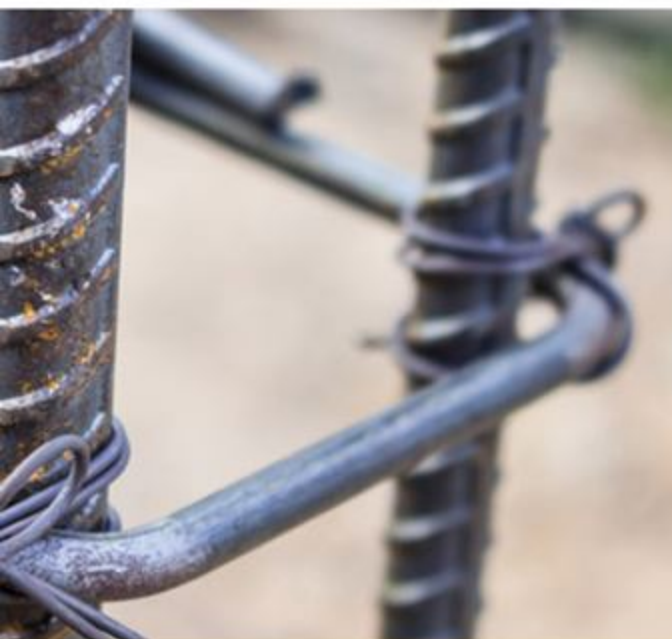
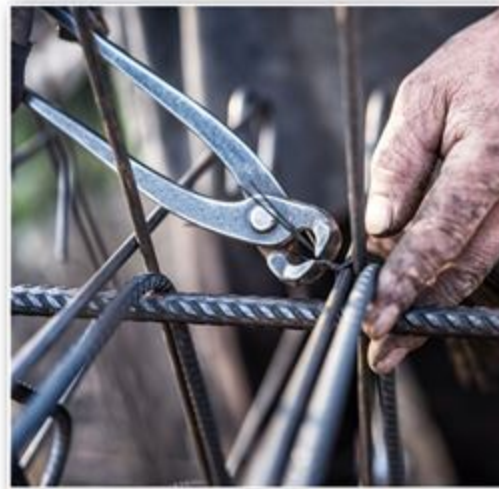
ได้ผลงานเสร็จไวถูกต้อง ไม่เสียเศษเหล็ก **รวดเร็ว** ลดเวลาการตัดและตัดเหล็กปลอกด้วยแรงงาน **วางใจได้** เพิ่มความแข็งแรงของงาน ลดความเสี่ยงจากเหล็กปลอกไม่มีคุณภาพ ดังนั้นจึงทำให้ลดการใช้แรงงานพื้นฐานหน้างาน รองรับการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลบริหารงานก่อสร้างทำให้สามารถบริหารข้อมูลการใช้วัสดุก่อสร้างให้สอดคล้องกับการบริหารโครงการก่อสร้าง



การเลือกซื้อเหล็กปลอกสำเร็จรูป

พื้นฐานการเลือกซื้อเหล็กปลอกสำเร็จรูปคือ ถูกต้องตามแบบก่อสร้าง สอดคล้องกับการใช้งาน โดยพิจารณาขนาดที่เหมาะสมกับการใช้งาน เสา คาน หรือโครงสร้างต่าง ๆ ต่อมาคือพิจารณาเลือกซื้อจากยี่ห้อ ซึ่ง "ทิสคอน ชูปเปอร์ลิงค์" เป็นเหล็กปลอกสำเร็จรูปที่รับประกันการผลิตจากเหล็กเส้นที่ได้มาตรฐาน มอก. (มอก. 20-2559 สำหรับเหล็กปลอกเส้นกลม มอก. 24-2559 สำหรับเหล็กปลอกข้ออ้อย) และรับประกันคุณภาพสินค้าทุกชิ้น มีมาตรฐานเดียวกัน เหล็กปลอกสำเร็จรูปควรบรรจุใส่ในบรรจุภัณฑ์มิดชิด เช่น ถุงใส่เหล็กปลอก เพื่อลดความเสี่ยงจากการสัมผัสอากาศ ซึ่งทำให้เกิดสนิมหรือเสียหายจากการชุบซีดเป็นรอยซึ่งจะก่อให้เกิดสนิมเหล็ก

"เรื่องเหล็กไม่ใช่เรื่องเล็ก" เหล็กปลอกส่วนประกอบเล็กๆ แต่มีบทบาทสำคัญต่อความแข็งแรงของโครงสร้างสิ่งปลูกสร้างต่างๆ การใช้เหล็กปลอกสำเร็จรูปต้องเลือกจากยี่ห้อเสมอ



“TISCON SUPERLINK” Ready-Made Stirrups

Stirrups are essential to the strength of column and beam structure which are very important parts in the main structure of steel-reinforced concrete buildings. Ready-made stirrups are assurance that TATA STEEL (THAILAND) is devoted in developing their products and services in order to upgrade each and every step of the construction industry.

“TISCON SUPERLINK” Production Standard

TATA STEEL manufactures “TISCON SUPERLINK” ready-made stirrups from 6 mm. standard rebar, cut and bend by automatic & sophisticated machines to the desired shapes and sizes, conforming to the round bar TIS 20-2559 (2016) and deformed bar TIS 24-2559 (2016). Every piece of “TISCON SUPERLINK” ready-made stirrups has the consistency, quality & accurate dimensions and even surface making them easy to use.

Stirrups are used to hold the main reinforcement bars together in an RCC structure such as columns and beams to reinforce strength and resist bending of the core structure. They also increase bearing capacity and prevent disintegration. Moreover, stirrups absorb shear force in the structures and secure columns and beams to their designed positions.

Using ready-made stirrups to increase the efficiency in construction works is very convenient. Ready-made

“
“TISCON SUPERLINK”
Ready-made stirrups
increase efficiency in
your construction.”

stirrups save material and time as they decrease the time used for cutting and bending steel into stirrups manually. They are reliable, increase strength of the structure, reduce risk from non-conformed stirrups, and reduce on-site labor. Therefore, they are excellent in supporting the upcoming digital management age where the amount of material used in a building can be calculated accurately.

What to look for when buying STIRRUPS?

Buying ready-made stirrups are important. They must be correct according to the construction design, shapes and sizes, right application and most important of all, quality. “TISCON SUPERLINK” is the brand that gives priority to quality by manufacturing ready-made stirrups from round bars and deformed bars that conform with TIS 20-2559(2016) and TIS 24-2559(2016) respectively, and each piece is guaranteed to have the same standard. Moreover, ready-made stirrups should be packed in enclosed packages to reduce exposure to air which is the cause of rust and also to prevent them from being scratched.

“STEEL AIN’T SMALL.” Stirrups are small components but play very important roles in strengthening all building structures. So, brand is everything when buying stirrups.



บรรยากาศภายในงาน "Together Strong Partnership 2018" กลุ่มลูกค้าเหล็กเส้น วันอังคาร ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2561



"2561 ก้าวไกลไปด้วยกันกับ ทาทา สตีล" Together Strong Partnership 2018

บมจ. ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จัดงาน "2561 ก้าวไกลไปด้วยกันกับ ทาทา สตีล" Together Strong Partnership 2018 นำโดย คุณราจีฟ มังกัล กรรมการผู้จัดการใหญ่ และคณะผู้บริหาร ครั้งนี้ได้รับเกียรติจาก คุณราจีฟ มังกัล กล่าวต้อนรับลูกค้ากลุ่มเหล็กเส้นและเหล็กหลอด พร้อมบรรยายให้ข้อมูลอันเป็นประโยชน์กับผู้ร่วมงาน นอกจากนี้ คุณชัยเฉลิม บุญญานวัตร ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่-การตลาดและการขาย ได้ร่วมบรรยายในหัวข้อ "แนวโน้มธุรกิจเหล็ก และนโยบายของ บมจ. ทาทา สตีล ปี 2561" เพื่อเป็นข้อมูลสำคัญในการดำเนินธุรกิจร่วมกันนับจากนี้ และรับประทานอาหารร่วมกัน ในบรรยากาศอบอุ่นเป็นกันเอง ณ โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์แอทเซ็นทรัลพลาซ่าลาดพร้าว กรุงเทพฯ



บรรยากาศภายในงาน "Together Strong Partnership 2018" กลุ่มลูกค้าเหล็กหลอด วันพุธ ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2561





ทาทา สตีล จัดวิ่งมินิมาราธอน เพื่อทหารผ่านศึก



คุณราจีฟ มังกัล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นประธานเปิดการแข่งขัน มหกรรมเดิน-วิ่งการกุศล “ทาทา สตีล มินิมาราธอน 2018 วิ่งเพื่อทหารผ่านศึก” ร่วมด้วย พลเอก สัมพันธ์ ธิญญพิช ผู้อำนวยการองค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก โดยโครงการนี้ บริษัทฯ จัดขึ้นเพื่อสร้างเสริมสุขภาพที่แข็งแรงให้กับคนไทย ด้วยการเดิน-วิ่ง ตลอดจนเพื่อเป็นการสดุดีและเชิดชูเกียรติทหารผ่านศึก โดยนำรายได้จากค่าสมัคร ไม่หักค่าใช้จ่าย รวม 1,300,000 บาท มอบให้องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก ในพระบรมราชูปถัมภ์ ในวาระครบรอบ 70 ปี เพื่อสมทบทุนในการจัดซื้ออุปกรณ์ทางการแพทย์ และช่วยเหลือครอบครัวทหารผ่านศึก ณ เดอะคริสตัล พีทที ซัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี

“ทาทา สตีล มินิมาราธอน 2018 วิ่งเพื่อทหารผ่านศึก” จัดขึ้นในวันอาทิตย์ที่ 25 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา มีนักวิ่งรวมกว่า 2,500 คน แสดงให้เห็นว่า “ทาทา สตีล มินิมาราธอน 2018 วิ่งเพื่อทหารผ่านศึก” ครั้งที่ 1 ได้รับการตอบรับอย่างดี และเป็นอีกหนึ่งสัญญาณที่ดี แสดงให้เห็นว่าประชาชนไทยหันมาดูแลสุขภาพด้วยการออกกำลังกายกันมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ประกาศรายชื่อผู้โชคดี Steelinks ฉบับ 34 ตอบถูก 10 ท่านแรก รับสมุดโน้ต

1. คุณศิริพร จงเจริญ จ.สงขลา
2. คุณสุนศิริ เล็กสุวัฒน์ จ.สกลนคร
3. คุณสุภารัตน์ บุตรดี จ.สกลนคร
4. คุณนภาพร อ่อนวิชัย จ.สมุทรปราการ
5. คุณวนิดา พรมมา จ.เชียงราย
6. คุณเลิศชาย แก่นสาร จ.อุบลราชธานี
7. คุณวาทินี ทองใบ จ.ลำปาง
8. คุณสุวรรณา คลองโนนสูง จ.นครราชสีมา
9. คุณสินีนุช มีสิงห์ จ.อุบลราชธานี
10. คุณอุษา สุวรรณิ จ.เชียงใหม่

ทาทา ทำประลอง

เหล็กปลอกสำเร็จรูป พร้อมใช้

“ทิสคอน ชูปแปอร์ลิงค์” ผลิตจาก

เหล็กเต็ม 6 มิลลิเมตร เลขมาตรฐาน

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.เส้นกลม /

มอก. ข้ออ้อย คือเลขใด? ตามลำดับ

1. มอก. 20-2559 / มอก. 24-2559
2. มอก. 24-2548 / มอก. 20-2543
3. มอก. 24-2559 / มอก. 20-2559
4. มอก. 20-2543 / มอก. 24-2548

คนเก่งตอบถูก

ลำดับ 1-10

รับรางวัล

แฟลชไดรฟ์



ลำดับ 11-20

รับรางวัล

ปฏิทิน 2561

ส่งกลับบ้าน



ส่งคำตอบของท่านมาได้ที่นี่

Line ID : @tiscon / ไลน์สแกน -> Add Friend หรือ พิมพ์ค้นหา @tiscon ระบุคำตอบ พร้อมแจ้ง ชื่อ-สกุล เบอร์โทร. ที่ใช้ในการจัดส่ง ตั้งแต่วันนี้ - 25 เมษายน 2561

ประกาศรายชื่อผู้โชคดี

www.tatasteelthailand.com,

www.consmag.com

วันที่ 27 เมษายน 2561



ติดต่อกองบรรณาธิการ

โทร. 0813570895, Line ID : @tiscon, email : silaplu4cons@gmail.com ติดตามข่าวสาร Steelinks ฉบับออนไลน์ และข่าวสารวงการก่อสร้างเพิ่มเติมที่ www.tatasteelthailand.com, www.consmag.com

ร่วมฉลองเปิดตัว โกลบอลเฮ้าส์ สาขาที่ 54 (สาขาเทพารักษ์)

ทาทา สตีล (ประเทศไทย) นำโดย คุณชัยเฉลิม บุญญาณัฐทร ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่-การตลาดและการขายร่วมดำเนินงานเปิดตัว โกลบอลเฮ้าส์ สาขาใหม่ ลำดับที่ 54 สาขาเทพารักษ์ซึ่งโกลบอลเฮ้าส์เป็นลูกค้า Modern Trade ที่ได้รับยกย่องระดับเป็น Partnership ทางการค้าร่วมกับ บมจ. ทาทา สตีล (ประเทศไทย) ผู้ผลิตและจำหน่ายสินค้าเหล็กเส้น ทาทา ทิสคอน ซึ่งนอกจากการสนับสนุนข้อตกลงทางการค้าต่อกันแล้ว ยังร่วมมือสนับสนุนแบรนด์ “ทาทา ทิสคอน” ผ่านช่องทางทางประชาสัมพันธ์ในสาขาต่าง ๆ ของโกลบอลเฮ้าส์อีกด้วย



ทริปความปลอดภัย

สำหรับการจัดเก็บและขนส่งเหล็กทรวงยาว



ทากา สตีล ใส่ใจมาตรฐานทุกขั้นตอน

ไม่เพียงการผลิตเหล็กในโรงงานของ ทากา สตีล ที่มีมาตรฐาน ทากา สตีล ยังใส่ใจมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงกระบวนการทำงานของผู้ใช้ผลิตภัณฑ์ อย่างเช่น กรณีความปลอดภัยสำหรับการจัดเก็บและขนส่งเหล็กทรวงยาว

ทั้งนี้ ทากา สตีล มีความห่วงใยต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ผลิตภัณฑ์ จากอันตรายของน้ำหนักและขนาดของผลิตภัณฑ์ เช่น เหล็กเส้น เหล็กลวด เหล็กทรวงพิเศษ ซึ่งอาจก่ออุบัติเหตุต่อร่างกายและทรัพย์สิน หากจัดเก็บและขนส่งไม่ถูกวิธี จึงขอแนะนำข้อกำหนดด้านความปลอดภัยเบื้องต้น 4 ประการดังนี้



1

สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองส่วนบุคคลที่เหมาะสมขณะปฏิบัติงานกับเหล็ก เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าหัวเหล็ก ถุงมือ เป็นต้น



2

การเก็บเหล็กเส้นกลม เหล็กท้อ เหล็กลวด ควรเก็บบน Rack ที่มีเสาหรือ stopper กันไม่ให้กลิ้งหล่น



3

ปั้นจั่น โฟร์คลิฟท์ ที่ใช้ยกเหล็ก ควรดำเนินการภายใต้พิทกีดน้ำหนักที่ปลอดภัย อุปกรณ์ที่ใช้คล้อยในการยก เช่น สลิว ไซ้ Spreader bars ควรได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย



4

รถที่ใช้ในการขนส่งควรมีเสาข้าง และขณะขนส่งควรใช้สายรัดเหล็กให้แน่น เพื่อป้องกันเหล็กร่วงขณะวิ่ง หรือไหลมาชนหัวรถและปิดฝาใบคลุมอีกด้วย

เมื่อผู้ใช้ผลิตภัณฑ์มีกระบวนการจัดเก็บและขนส่งที่ถูกวิธีมีมาตรฐานย่อมมีความปลอดภัยสูงสุด ส่งผลดีต่อการบริหารงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา สนับสนุนการบริหารต้นทุน เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการธุรกิจของผู้ใช้ผลิตภัณฑ์จาก ทากา สตีล ให้ดีขึ้น